德翔臺北輪漏油事件對北海岸生態影響調查

張可揚、莊世昌、陳威克、蕭聖代、陳郁凱、葉信明
海洋漁業組

臺灣周遭海域是發生船難事件的熱點，船舶發生事故所載的重油一旦洩漏，往往對周遭海域的生態及漁民生活造成影響。但由於岸際採捕漁業資料欠缺，難有明確的證據證明漁業損失，亦無法在後續的求償中取得合理的賠償。因此如何建立採捕漁業資源資料，並據以評估對漁業造成的損害，應為未來處理油污染事件重要工作之一。本研究針對新北市金山區海岸（圖 1）重要採捕物種花笠螺（*Cellana toreuma*）進行漁業資源調查，建立漁業資源基礎資料，這些結果可作為未來發生類似事件之求償依據。結果顯示，金山區海岸花笠螺資源量時序變化以夏季為盛產期（圖 2、3），此趨勢與中國浙江的研究相同。就採捕率而言，本區與石門區時序變化有所差異，石門區在 5 月採捕率就已經上升，但金山區在 6 月才有顯著增加。秋冬季節之採捕率 2 區均在低點，但在冬末春初之際，金山區的花笠螺採捕率普遍較石門區為高，顯示了不同地區花笠螺產率的差異。由於 6－9 月為其繁殖季節，為確保有足夠母貝可以繁殖下一代，避免子代入添量的不足，因此花笠螺的採捕季節應避開繁殖期，而以 4－6 月為宜。

圖 1　新北市金山區海岸花笠螺穿越線採集位置(T1 穿越線 1；T2 穿越線 2；T3 穿越線 3)

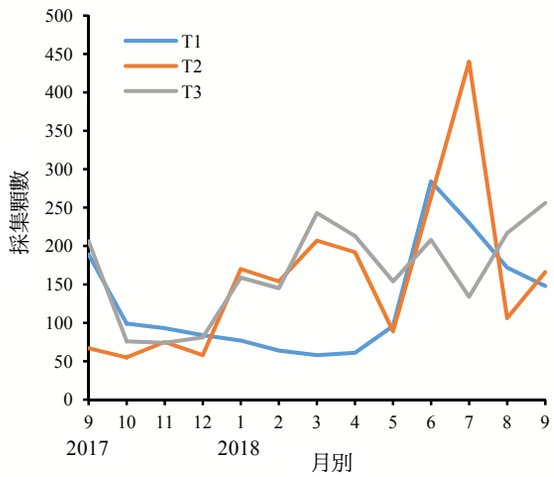

圖 2　2018 年新北市金山區海岸花笠螺採集個數時序變化

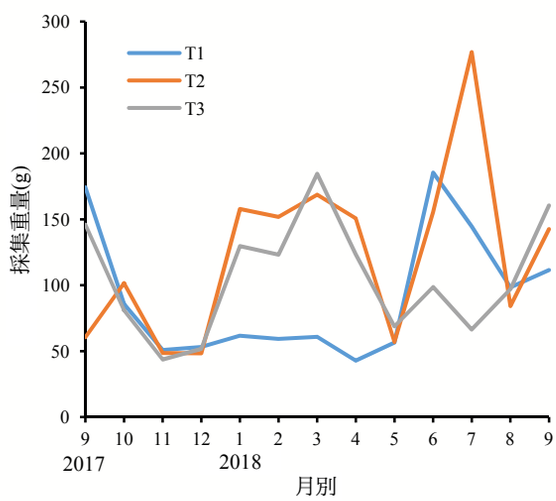

圖 3　2018 年新北市金山區海岸花笠螺時序變化