

海富號 2005-07-28 航次報告

Cruise Report Hai-Fu 2005-07-28

臺灣西南海域拖網漁業資源監測與管理之研究  
Monitoring and Management of trawl fisheries  
Resources in the southwestern of Taiwan

行政院農業委員會水產試驗所  
Fisheries Research Institute  
Council of Agriculture, Executive Yuan

# 海富號 2005-07-28 航次報告

一、計畫名稱：臺灣西南海域拖網漁業資源監測與管理之研究

二、執行單位：沿近海漁業資源研究中心

三、調查期間及

進出港口：2005 年 7 月 28 日出高雄前鎮漁港至 2005 年 7 月 30 日進高雄前鎮漁港

四、出海調查人員

本所人員：黃朝盛（領隊）、吳春基、陳明祥、蔡家聖

所外人員：

五、調查項目：水文環境      浮游動物      浮游植物      拖網  
延繩釣      其他\_\_\_\_\_

六、使用儀器：CTD SBE19    CTD SBE911    ADCP    RCM7  
魚探機      側掃聲納      葉綠素甲螢光儀    ROV  
EK500       EA500       北太平洋標準網    ORI  
IKMT       其他\_底拖網\_\_\_\_\_

七、航程概要：海富號出海期間共進行底拖網 5 網次漁獲試驗作業；漁場海況調查計投放 5 個測站之 CTD 計測工作。

八、調查結果

(一) 水文資料：本航次共蒐集 5 測站水文基礎資料，包括海洋氣象資料〈氣溫、表水溫、氣壓、風向、風速等〉與海流資料。

(二) 浮游生物資料：略

(三) 漁獲資料： 本航次共進行 5 次網具試驗，並將採集之樣本帶回中心進一步分析。

九、檢討與建議：海富號於 7 月 28 日及 7 月 30 日進行銜接 5 月份未完成之其它站別水文資料收集及拖網試驗作業。本航次作業期間海面風浪雖平均 4~5 級，但因受菲律賓附近颱風外圍影響，風浪均是大長浪。作業漁區 K 站，因海底為粗瀨地形，地形高低起伏較大，網具受損嚴重無法於船上立即完成修補，因此改換另一件備用網具，以便順利進行剩下未完成之站別作業。作業至 F 站時，由魚探機所探測結果顯示，因海底地形崎嶇不平，容易造成網具之破損，以致無法繼續進行拖網作業。於 7 月 31 日上午返港，任務圓滿達成。

十、提送原始資料之時間表：略。

海富號 2005-07-28 航次航跡圖  
R/V HF Cruise Track in HF-2005-07-28

