

本所「水試二號」多用途漁業試驗船 交船典禮紀要

吳春基、吳龍靜

水產試驗所沿海資源研究中心



緣由

台灣周邊沿近海域之漁業資源評估調查及漁場創新是本所的研究主軸之一，然原先肩負此項調查任務之海建號、海富號試驗船船齡已有 20 幾年，軟、硬體設施已不敷需求，因此已先後於 2010 年、2011 年報廢除役。本所有鑑於此，當時即有迫切再建造一艘設備新穎之多功能漁業試驗船的規劃，以免台灣周邊沿近海域之各項漁業調查研究工作受到影響。因此，方有今日「水試二號」多用途漁業試驗船之誕生。「水試二號」加入執勤行列後，運用其所配備之多項先進的科學儀器，除有助於本所對於台灣經濟海域之水文環境與漁業資源的組成特性、資源狀態等有更全向性、更精確的掌握，亦可在漁場環境調查監測與改善技術的研發上提供助力(如人工浮魚礁投放地點調查與後續漁業資源評估)。

建造歷程

本所新建 300 噸級「水試二號」多用途漁業試驗船由財團法人聯合船舶設計發展中心負責設計規劃及施工監造，由高雄市三陽

造船廠得標建造。2009 年 12 月 18 日舉行開工典禮後，於 2010 年 3 月 15 日開始建造，8 月 16 日安放龍骨，2011 年 7 月 29 日下水典禮，2012 年 12 月 21 日完成初驗，今 (2013) 年 1 月 24 日完成初驗缺失之複驗，2 月 22 日正式驗收完畢，3 月 5 日交船。總計本船從開始建造至完工交船，歷時 3 年，總造價 2 億 6 千萬元。其間在本船全體船員配合監造單位共同嚴格監工之下，完成一艘設備新穎之多用途漁業試驗船。

本船之規格與設備

一、船體

- (一) 船級：CR100+E, FISHING SERVICE, CMS (CAB)
- (二) 全長：42.06 m
- (三) 型寬 (Bmld)：7.6 m
- (四) 型深 ((Dmld)：3.45 m
- (五) 總噸位：345 噸

二、輪機部

- (一) 主機馬力：1319PS (兩部)
- (二) 主機：Caterpillar 3512B
- (三) 推進器：SCANA (可變螺距) CPP Type CP52

- (四) 最高航速：14.5 knots
- (五) 最低航速：1knots
- (六) 發電機：Caterpillar C9 (兩部)
- (七) 空氣壓縮機：Deno/GA L2-15 112

三、冷凍裝置

- (一) 冷凍機 (糧食庫)：超低溫冷凍櫃
-Zhongke Meiling Cryogenics Limited
Company/DW-HL 100
- (二) 蒸餾水製造機：A4SL

四、甲板機械

- (一) 拖網絞機
- (二) 甲板吊車 (M17KN/2S)
- (三) 船艙門型桅
- (四) 電動吊機
- (五) 拖曳絞機
- (六) 延繩釣機 (Long liner)
- (七) 海洋研究絞機
 1. 溫鹽深儀 (CTD): 3.45T Hydraulic winch
 2. 海洋絞機：2.4T Hydraulic winch

五、航海儀器

- (一) 電羅經及自動導航：Raytheon/NP60
STD22
- (二) 測深儀：Furuno/FE-700
- (三) 衛星定位羅經：Koden/KGC-1
- (四) 船速計：Furuno/DS-80
- (五) 風向風速計：Cmr/AT200
- (六) 雷達與雷達自動測繪 (ARPA) 系統：
Furuno/FAR-2117
- (七) 全球衛星定位系統：Furuno/GP-150

六、漁撈研究設備

- (一) 聲納：Kongsberg/SX92
- (二) 魚探機：Kongsberg/EK 60 38/120/200

七、觀測研究設備

- (一) 溫鹽深儀與量測模組 (CTD & sensor package)：Seabird Electronics Inc. /SBE 32 & SBE 911 plus
- (二) 都卜勒海流剖面儀：Teledyne RD Instruments/Vessel Mount ADCP (150 kHz)
- (三) 淺海多波束聲納 (Shallow sea multi-beam sonar)：Simrad/ME70
- (四) 單波束魚探機：Koden/CVS 842P

交船典禮

本所新建「水試二號」試驗船交船典禮，於102年3月5日上午11點假高雄市前鎮區公務碼頭舉行。應邀觀禮的貴賓包括本所前所長蘇偉成博士夫婦、國立成功大學特聘教授黃正清博士、行政院農業委員會漁業署南區辦公室吳主任信長、遠洋漁業開發中心楊科長慶堂、漁業廣播電台陳台長華民、李副台長至文、魷魚公會施理事長教民、李總幹事唐輝、財團法人船舶暨海洋產業研發中心工程處邱處長垂嘉、洪工程師正智、財團法人中國驗船中心高雄聯絡處高副處長世榮、何驗船師政龍、三陽造船廠股份有限公司麥總經理榮鴻、蔡廠長俊立等。交船典禮由劉副所長富光主持，他首先代表水試所歡迎蒞臨觀禮的貴賓，並對所有參與「水試二號」籌建工作同仁們的辛勞，以及三陽造船廠的配合表達感謝與慰勉之意，同時也期許「水試二號」加入執勤行列後，能對本所的試驗調查工作發揮如虎添翼的功效，並為臺灣的漁業做出更多的貢獻。接著由劉副所長與承建本船的麥總經理共同簽署交船文件後，由

活動視窗

麥總經理將「水試二號」模型船 (60 : 1) 移交本所，完成交船儀式。會後，由沿近海資源研究中心吳龍靜主任引導與會貴賓登船參觀

，在船上簡單餐敘後，交船典禮圓滿結束，「水試二號」正式成為本所執行沿近海漁業資源調查研究的生力軍。



「水試二號」試驗船全貌



蒞臨觀禮之貴賓及本所同仁



本所劉副所長富光主持交船典禮並致詞



三陽造船公司麥總經理榮鴻將水試二號模型船移交給劉副所長富光



貴賓參觀本船之拖網作業設備